



Projet à suivre en 2025 Top départ pour les essais eRoadMontBlanc

Après 3 mois de travaux sur la plateforme de Transpolis aux Fromentaux (Ain) pour la construction du démonstrateur, le projet eRoadMontBlanc démarre une nouvelle séquence début 2025. Les tests vont débiter sur cette piste de 420 mètres spécialement créée pour valider différents usages comme la viabilité hivernale, l'adhérence ou les émissions sonores. Prochainement, un véhicule utilitaire électrique léger puis un poids lourd spécialement équipé permettront de valider toute la technologie de cette "route électrique". Ces essais se dérouleront jusqu'à l'été 2025.

Le démonstrateur de Transpolis prêt pour les essais

Depuis septembre 2024, la plateforme de Transpolis basée dans l'Ain a accueilli la construction du démonstrateur du projet sur 420 m de piste alimentée, comprenant un virage serré et une ligne droite. 38 segments conducteurs sont désormais installés et reliés par des câbles d'alimentation.

Aujourd'hui la piste est prête à accueillir les premiers tests sans véhicule pour valider différents usages comme la viabilité hivernale, l'adhérence ou les émissions sonores.

Pendant 6 mois, ces essais doivent permettre de valider les technologies employées en répondant à trois problématiques fortes

- La sécurité du dispositif, des personnes et des véhicules (obstacle, adhérence, risque électrique...);
- La sûreté de fonctionnement selon la vitesse définie du véhicule et quelle que soit la météo ;
- La maintenabilité de la technologie, c'est-à-dire à la fois son entretien et sa réparation.

Plus d'une centaine d'essais est déjà programmée sur les prochains mois.

Plusieurs véhicules vont être utilisés pour démontrer les possibilités offertes par cette solution. L'entreprise Greenmot basée à Villefranche-sur-Saône œuvre actuellement à convertir un camion 44 tonnes en véhicule électrique et à l'équiper d'un bras articulé pour la captation du courant.

Pronergy de son côté fournira un véhicule utilitaire électrique équipé d'une architecture adaptée à la captation du courant.



[Pour assister à un essai à Transpolis, cliquez ici !](#)

Les grands témoins du projet



"Une partie essentielle de la première phase du projet est franchie avec la construction du démonstrateur sur le site de Transpolis. Cette piste de 420 mètres, construite en quelques semaines et entièrement électrifiée avec une alimentation par le sol, va permettre durant les prochains mois de tester le projet dans toutes les conditions. Cette nouvelle séquence qui démarrera d'ici quelques semaines avec différents types de véhicules s'annonce riche d'enseignements pour tous les acteurs de ce consortium."

Philippe Bonnaud, Université Gustave-Eiffel



"Alstom apporte son expertise des systèmes d'électrification dans le ferroviaire, qui ont déjà fait leur preuve par le passé. Aujourd'hui, nous travaillons aux côtés d'autres acteurs sur ce projet de mobilité innovante, œuvrant à son échelle pour un futur décarboné. Le dispositif d'alimentation par le sol est un savoir-faire majeur d'Alstom que nous sommes fiers de pouvoir transposer dans un contexte routier au travers du projet d'eRoadMontBlanc."

Patrick Duprat, Alstom

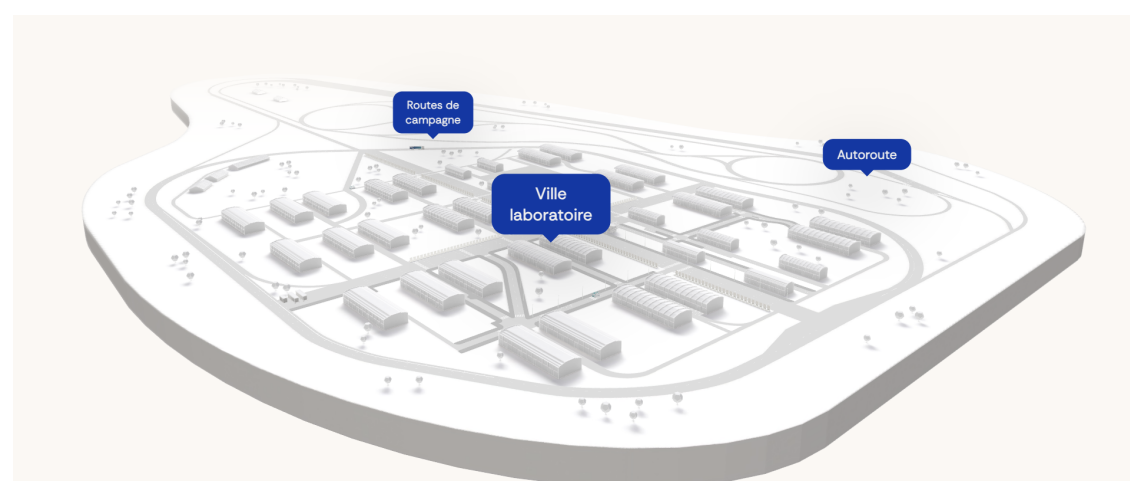
Le Projet eRoadmontBlanc

Porté par plusieurs acteurs du monde de la mobilité et de la recherche le projet eRoadMontBlanc a pour objectif de faire émerger un système de route électrique permettant de décarboner massivement le transport routier en France, voire en Europe, à l'horizon 2030. Ce projet repose sur le système APS (Alimentation Par le Sol) développé par Alstom pour le tramway qui est adapté à la route avec une piste d'alimentation électrique insérée dans la chaussée et affleurant au niveau du sol. La captation du courant se fait sous le véhicule par une installation dédiée de patins en contact avec la route. Ce système permet d'alimenter et de recharger les véhicules pendant qu'ils roulent.

Le projet se décompose en deux grandes phases :

- l'expérimentation sur piste dans l'Ain, sur la plateforme d'expérimentation Transpolis au 1^{er} trimestre 2025
- un test grandeur nature sur 1 kilomètre de la RN205 à proximité de Chamonix Mont-Blanc en 2026/2027

La Carte Interactive du projet



[Cliquez pour découvrir le projet à Transpolis !](#)

Un consortium public/privé 100 % Français

Le consortium public-privé impliqué dans ce projet mobilise des expertises et des innovations 100 % françaises. Alstom apporte son expertise des systèmes d'électrification dans le ferroviaire tandis que l'Université Gustave Eiffel partage son expérience dans la recherche et le développement de solutions innovantes pour la mobilité durable. Le savoir-faire dans les systèmes embarqués de conversion d'énergie est porté par Pronergy alors que Greenmot intervient dans la conversion de véhicules industriels ou collectifs. ATMB, le porteur du projet, met à disposition son réseau autoroutier et la connaissance terrain de ses équipes pour le test en grandeur réelle sur une autoroute de montagne.

Alstom : Alstom est un leader mondial des systèmes d'alimentation électrique au sol (APS). Ses systèmes sans caténaire sont efficaces et sûrs, tout en restant flexibles et adaptables. Créés en France il y a plus de 20 ans, ils sont actuellement en exploitation sur trois continents. À ce jour, plus de 60 millions de km ont été parcourus par des tramways sur APS dans le monde.

Le développement du système APS d'Alstom qui équipera le projet eRoadMontBlanc s'appuie sur deux centres d'excellence : l'un à Saint-Ouen (en Seine-Saint-Denis), l'autre à Aix-en-Provence (dans les Bouches-du-Rhône).

ATMB : Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports au service de leur décarbonation. Les actions d'ATMB reposent sur trois valeurs clés : la sécurité, la mobilité et l'écologie. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité. Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB dessert la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB. ATMB est détenue par l'État, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'État français jusqu'en 2050.

GREENMOT : GREENMOT propose des moyens et méthodologies d'essais R&D innovants pour accompagner, en toute impartialité, constructeurs et équipementiers dans la mise au point des véhicules de demain. Cette expertise lui permet de développer aujourd'hui des kits de retrofit pour convertir les véhicules lourds thermiques en véhicules électriques zéro émission.

Pronergy : PRONERGY conçoit, fabrique, intègre et qualifie, les solutions de conversion d'énergie et les produits électronique de puissance de demain, en tant qu'équipementier électronique et fournisseur de systèmes, notamment pour les véhicules terrestres et maritime.

Université Gustave Eiffel : L'Université Gustave Eiffel réunit pour la première fois en France le triptyque Université, grandes écoles et organisme de recherche. Elle développe des collaborations nationales et internationales pour former, innover et imaginer les territoires d'aujourd'hui et de demain. L'Université nationale a notamment pour missions la recherche scientifique dans les domaines des transports et des infrastructures mais aussi de l'appui aux politiques publiques pour éclairer les décisions, elle contribue sur ce périmètre à la décarbonation des transports. Également gestionnaire de grands équipements scientifiques, l'Université est en particulier copropriétaire de la plateforme d'expérimentations TRANSPOLIS.



Financé par l'État dans le cadre de la France 2030 et par l'Union européenne - Next Generation EU dans le cadre du plan France Relance, le projet eRoadMontBlanc marque une étape importante dans le développement de la mobilité électrique en Europe. Le projet eRoadMontBlanc a également été labellisé par les pôles et clusters CARA et INDURA.



CONTACTS PRESSE

AGENCE PLUS2SENS : Anne-Sophie MASSON - anne-sophie@plus2sens.com - 06 83 33 35 83

ALSTOM: Philippe MOLLITOR - philippe.mollitor@alstomgroup.com - 07 76 00 97 79
Fabienne BOCCARD - fabienne.boccard@alstomgroup.com - 06 80 59 80 63

ATMB: Mme Emma DEBACKER - emma.debacker@atmb.net - 04 50 07 29 08 / 07 86 93 31 60

GREENMOT : Mme Alix Nouhaud - alix.nouhaud@greenmot.com - 04 74 66 65 67

PRONERGY : Emmanuel d'Arfeuille - Emmanuel.darfeuille@faar-pronergy.com - 06 98 28 48 03

Université Gustave Eiffel: Marc Fernandes - marc.fernandes@univ-eiffel.fr - 06 14 71 58 98